

# PROPUESTAS CONCRETAS EN CUANTO A MOVILIDAD CICLISTA DE LOS PROGRAMAS ELECTORALES VALLADOLID (2023 28M)

Por ASCIVA

## Partido 1

Conexión peatonal-ciclista con Fuente Berrocal.

Cierre del triángulo peatonal-ciclista entre el Pinar, Puente Duero y Simancas (ya en ejecución).

Pasarela peatonal-ciclista sobre el río a la altura de la urb. Santa Ana.

Devolución a la situación original el Paseo de Isabel la Católica. Está mal diseñado, peligroso e ineficiente en términos de movilidad y medio ambiente. Reubicación del carril-bici.

Devolución a la situación original la Avenida de Gijón. Está mal diseñado, peligroso e ineficiente en términos de movilidad y medio ambiente. Reubicación del carril-bici.

Devolución a la situación original el Puente de Poniente.

Reubicación de aparcabicis y estaciones BIKI actualmente en aparcamientos.

Mejora de los accesos del parque forestal de Las Contiendas, delimitando con precisión las zonas de uso para bicicletas y patinetes.

## Partido 2

Pasarela peatonal-ciclista sobre el río a la altura de Mariano García Abril.

Prioridad semafórica para autobuses, taxis y ciclistas.

Carril-bici por la carretera de las Arcas Reales.

Continuación del carril-bici en la avenida de Manuel Jiménez Alfaro.

Conexión peatonal-ciclista con Fuente Berrocal.

Incorporación de bicicletas de carga (*cargobikes*) en BIKI.

Conexión ciclista con el polígono San Cristóbal.

### **Conexión ciclista Puente Mayor con Real de Burgos.**

Conexión ciclista Avenida de Salamanca con parque de los Almendros.

Conexión ciclista Paseo de Juan Carlos I.

Ampliación PARKIBICI.

Paso peatonal-ciclista entre calle Guadalajara y avenida de Irún.

Paso peatonal-ciclista entre plaza del Crepúsculo y Camino de la Esperanza.

Cuatro pasos peatonales-ciclistas entre Arturo León y Paula López.

Paso peatonal-ciclista entre calle Anselmo Miguel Nieto y camino de las Arcas.

Paso peatonal-ciclista en la calle Santiago Alba.

Paso rodado peatonal-ciclista en la calle Mirto.

Conexión peatonal-ciclista junto al Parque científico de la UVA.

### **Partido 3**

Incentivos para construir "cuartos de bicis" en garajes.

Ampliar BIKI al alfoz.

Carril-bici de la Ermita de San Isidro a la Cistérniga (carril-bici que ya existe por cierto).

## **Partido 4**

Recorridos verdes: márgenes del canal del Duero, corredor verde en torno a la VA-20 (ronda Este), nuevo Parque forestal en el cerro San Cristóbal, Parque forestal en Fuente Amarga, zona verde en el actual cuartel de San Isidro, Cuesta del Tomillo y grandes ejes ribereños del Pisuerga y del Esgueva.

### **Conexión ciclista con Laguna de Duero.**

Uso de la bicicleta en vías peatonales en horarios de menor afluencia.

BIKI, bus y aparcamientos de bicicletas seguros en aparcamientos disuasorios en las "puertas de la ciudad".

Superficie menor del 50% dedicado a la movilidad rodada.

Semáforo en ámbar para ciclistas en pasos exclusivos peatonales.

Integración ferroviaria hasta completar 30 pasos (incluye pasos ciclistas).

Conversión a la movilidad "como Amsterdam" o "como París": transporte público prioritario, impulso de la movilidad ciclista, coches compartidos, control de los aparcamientos.

Aparcabicis en los barrios.

Colaboración con las empresas de Valladolid en propuestas de desplazamiento a los centros de trabajo para sus trabajadores que supongan la utilización del transporte público, la bicicleta, caminar, etc.

Calles seguras hacia el colegio. BIKI infantil o promoción de AUVASA ("Alondra").

## **Partido 5**

Sin propuestas concretas para la bicicleta o la movilidad ciclista.