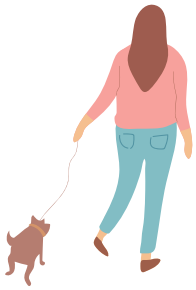
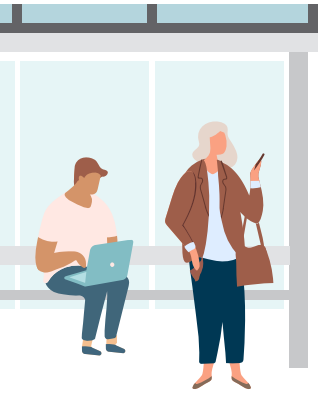
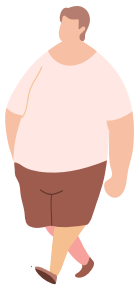


VALLADOLID CIUDADVERDE

RED DE VÍAS SOSTENIBLES



Medidas para ordenar la movilidad en la transición hacia la nueva normalidad



Ayuntamiento de Valladolid

VALLADOLID ciudad amiga

VALLADOLID CIUDADVERDE

RED DE VÍAS SOSTENIBLES

Medidas para ordenar la movilidad en la transición hacia la nueva normalidad

VALLADOLID CIUDADVERDE
RED DE VÍAS SOSTENIBLES

Ayuntamiento de Valladolid

VA! VALLADOLID ciudad amiga

Objetivos (4)

Antecedentes (4)

Diagnóstico (4)

Movilidad Peatonal (11)

Movilidad Ciclista (12)

Transporte Público (17)

Objetivos

- Movilidad sostenible y sanitariamente segura
- Mayor espacio al peatón
- Mejorar la red de infraestructuras ciclistas y la destinada al autobús
- Evitar el colapso circulatorio en la ciudad
- Anticipar soluciones a los problemas de aparcamiento
- Evitar el tráfico de paso en el centro
- Garantizar el acceso en coche necesario para realizar actividades esenciales

Antecedentes

En los últimos años, el Ayuntamiento de Valladolid viene desarrollando diversas actuaciones que buscan mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, especialmente en lo que tiene que ver con la salud, accesibilidad y movilidad.

EL ESTADO DE ALARMA HA SUPUESTO UNA REDUCCIÓN DE 95% EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

El Estado de Alarma ha supuesto un descenso importante del 70% en la movilidad, llegando a una reducción de 95% en el caso del Transporte Público. Esta paralización de la movilidad cotidiana, a su vez, ha ido acompaña de recomendaciones sanitarias que indican que se deben promover los modos de viaje individuales como el viaje a pie y en bicicleta. Sin embargo, el espacio público de las ciudades experimenta un reparto desigual en favor del modo menos sostenible, el coche, siendo sólo el **20% de la superficie la que se destina a la movilidad peatonal o ciclista.** Esta situación conlleva serios problemas para cumplir con las recomendaciones sanitarias de **distancia interpersonal que se agravaría si, además, se produce un trasvase modal en favor del automóvil.** Por tanto, se convierte en imperiosa necesidad actuar en pro de una movilidad más sostenible capaz de garantizar las recomendaciones sanitarias.

VIAJA SEGURO CON AUVASA

AUVASA SE ADELANTÓ EN ALGUNA DE LAS MEDIDAS DE PREVENCIÓN DE CONTAGIOS DEL COVID-19

La vuelta a la nueva normalidad tras el confinamiento previsto por el Estado de Alarma, requiere de la adopción de medidas especiales en la movilidad de las ciudades. Las Autoridades han promovido un uso más extensivo de los modos individuales sostenibles, como son el caminar y el uso de la bicicleta. El transporte público también ha requerido de actuaciones específicas para garantizar la seguridad. Por parte de AUVASA, se adelantó el uso obligatorio de la mascarilla, la desinfección diaria de los autobuses o el aforo máximo para garantizar las distancias interpersonales adecuadas.

Así, la salida de esta crisis sanitaria pasa por mejorar las condiciones del espacio público destinado a peatones y ciclistas. Y en el transporte público, no solo las higiénicas y de seguridad, sino de **mejora del nivel de servicio,** para ello se hace necesario dotarle de mayor velocidad comercial mediante la ampliación de carriles reservados en la ciudad.

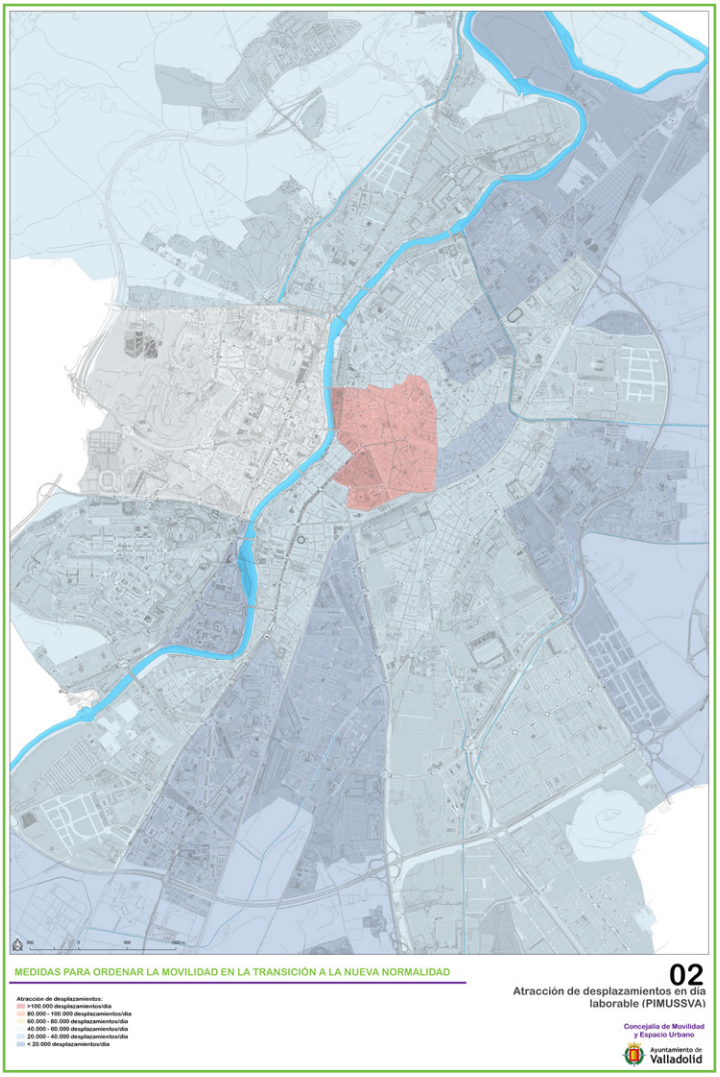
Diagnóstico

Elaboración de estudio de movilidad para la transición a la nueva normalidad.

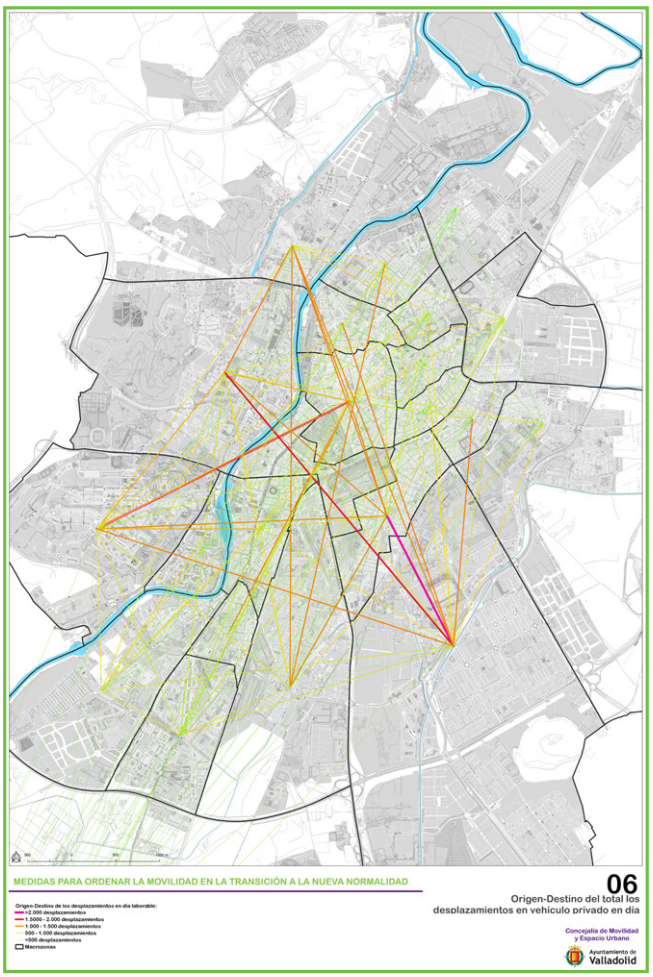
ESTE ANÁLISIS HA AYUDADO A LA TOMA DE DECISIONES ESTRATÉGICAS DE MOVILIDAD

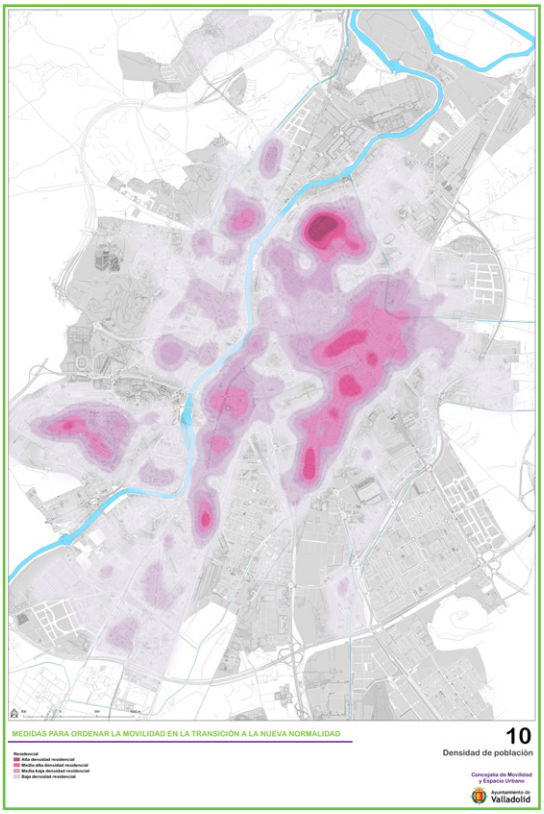
En este estudio, gracias a los diversos planes y proyectos realizados hasta ahora por el Ayuntamiento de Valladolid, se han podido identificar los principales flujos de movilidad, analizado el contexto de la situación frente al COVID-19 y la infraestructura existente en la ciudad. Este análisis junto a la generación de mapas reflejan patrones de viaje que han ayudado a la toma de decisiones estratégicas para hacer frente de forma ágil y rápida a los patrones de movilidad.

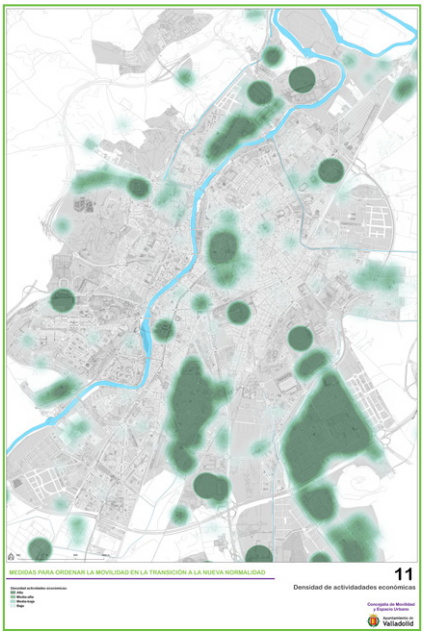
Algunos gráficos representativos de este estudio son (páginas siguientes):



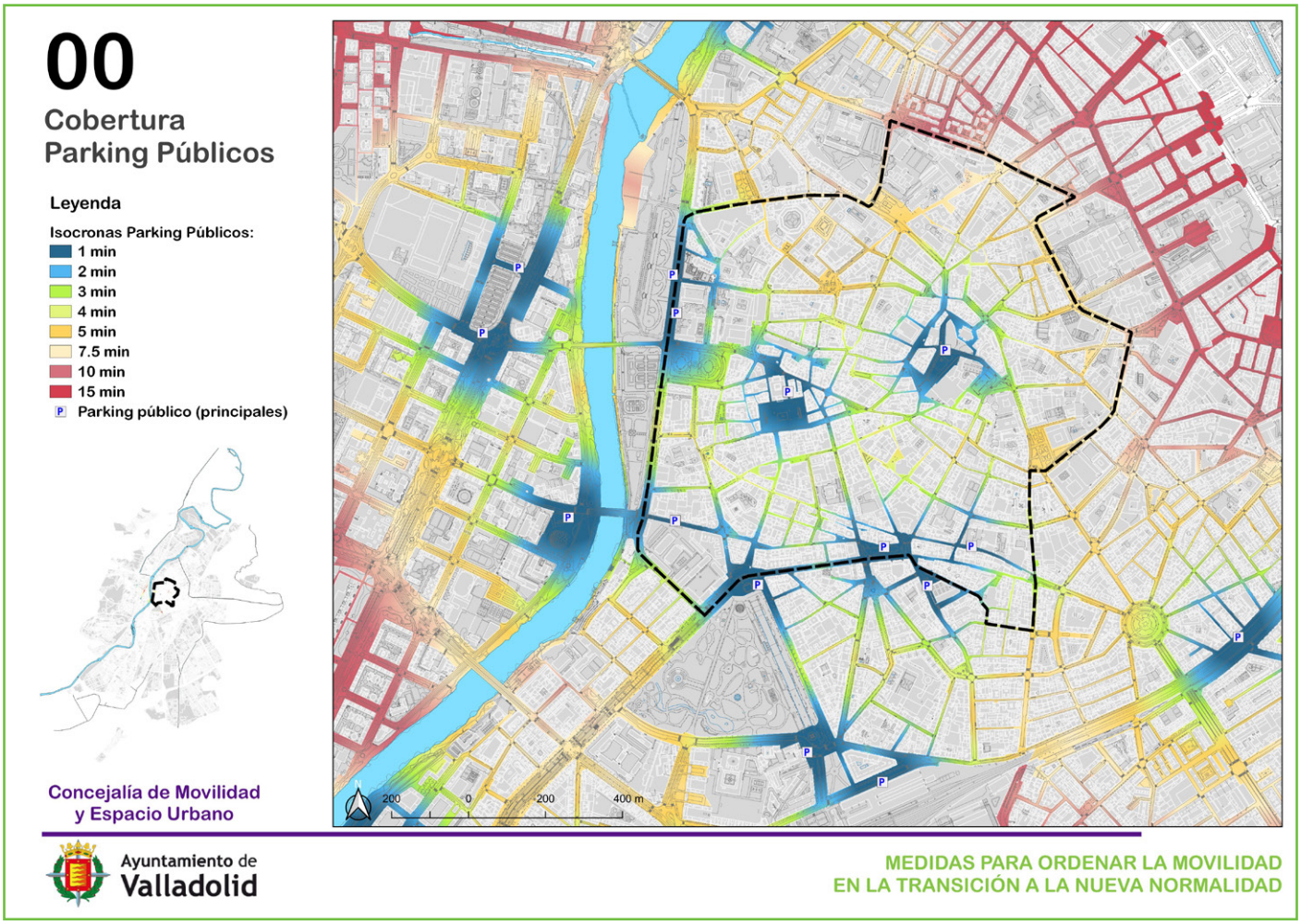
MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD
03
Origen-Destino del total los desplazamientos en día laborable
Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano
Ayuntamiento de Valladolid


MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD
06
Origen-Destino del total los desplazamientos en vehículo privado en día
Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano
Ayuntamiento de Valladolid

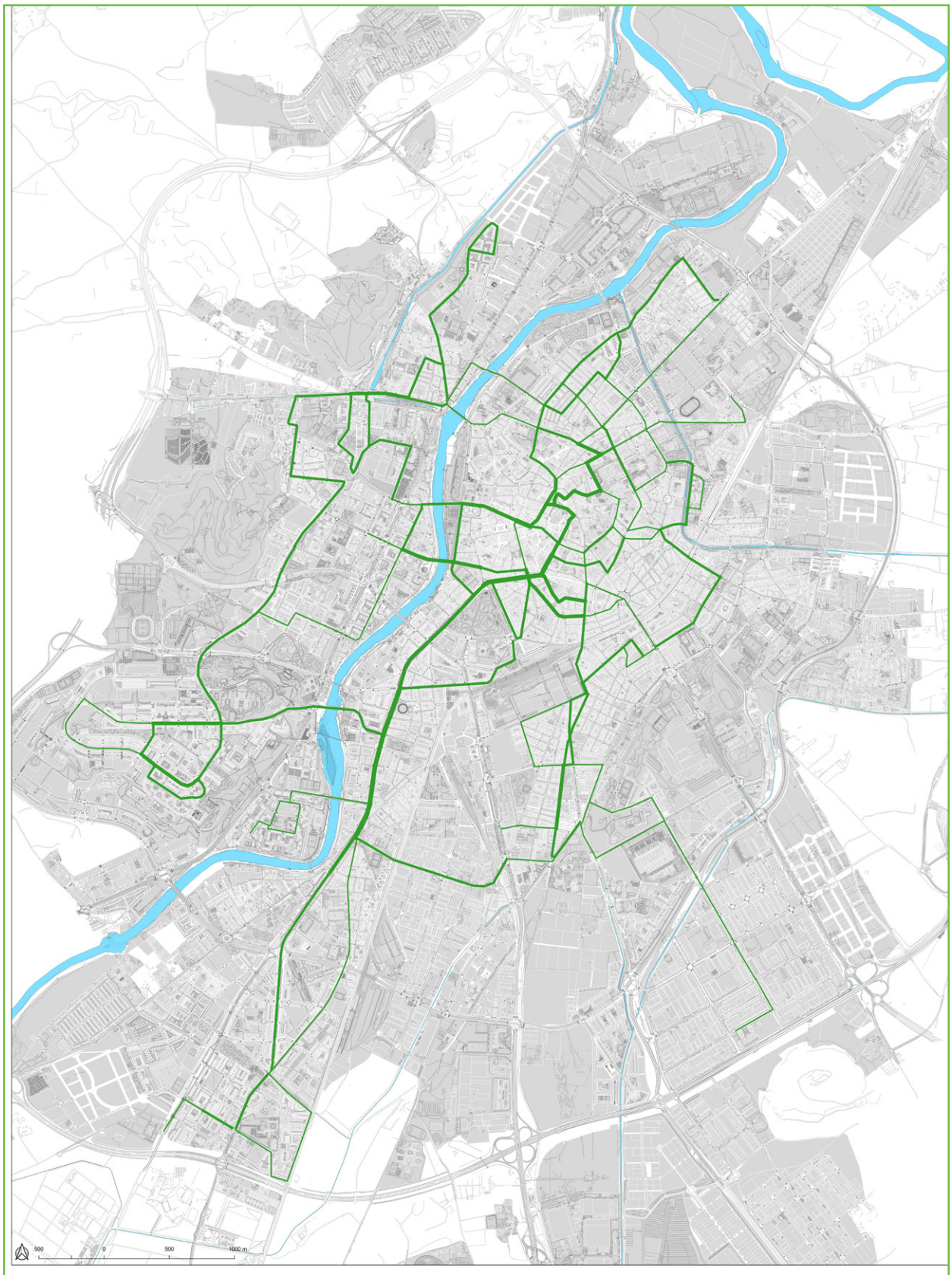

MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD
10
Densidad de población
Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano
Ayuntamiento de Valladolid


MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD
11
Densidad de actividades económicas
Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano
Ayuntamiento de Valladolid

Los dos mapas anteriores muestran como el centro de Valladolid es el espacio de mayor concentración de desplazamientos diarios y una de las zonas donde mayor número de actividades se concentran.

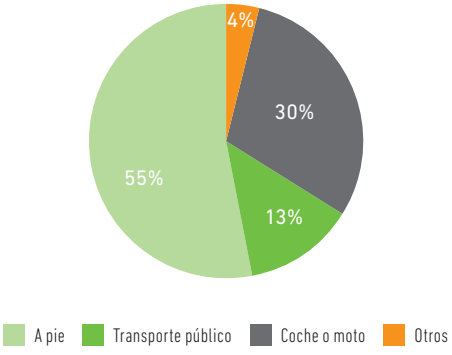


En la actualidad, **la dotación de aparcamientos públicos hacen que cualquier punto del centro de la ciudad esté a menos de 5 minutos.** Tal y como se puede apreciar en la imagen de isocronas, los principales parking públicos dan cobertura a los puntos más céntricos de la ciudad, por lo que la accesibilidad está garantizada para aquellas personas que precisen hacerlo en vehículo privado. Al igual ocurre con el transporte público.


500
0
500
1000 m
MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD
Flujo de viajeros:
>35.000 viajeros-eje
20.000 - 35.000 viajeros-eje
10.000 - 20.000 viajeros-eje
5.000 - 10.000 viajeros-eje
<5.000 viajeros-eje
08
Flujo de viajeros en la red de AUVASA por eje vial en día laborable
Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano
Ayuntamiento de Valladolid

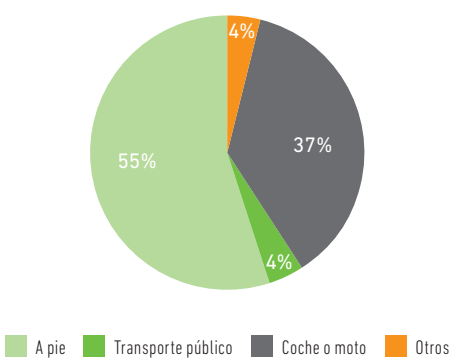
Escenario previsible

REPARTO MODAL (ANTES)



A pie	346.662
Transporte Público	85.846
Coche o moto	196.595
Otros	26.213
TOTAL	**655.316**

REPARTO MODAL (DESPUÉS)



A pie	300.971	-13%
Transporte Público	21.462	-75%
Coche o moto	203.740	4%
Otros	21.047	-20%
TOTAL	**547.220**	**-16%**

+20%
INCREMENTO USO COCHE EN EL CENTRO

Movilidad Peatonal

Los últimos años, además de eliminar por completo la circulación de vehículos de la Plaza Mayor, se viene haciendo un esfuerzo de peatonalización para buscar una mejora en la calidad de vida de los ciudadanos.

ANTES

DESPUÉS

3 líneas de acción

(1)

Nuevas peatonalizaciones en el centro

Continuando con la política de protección al peatón, está contemplado un proyecto de mejora de la movilidad urbana en el casco histórico de Valladolid, en dos fases, y basado en el estudio de peatonalización del casco histórico.

FASE I

Calle de Claudio Moyano

Calle de Licenciado Vidriera

Calle Menéndez Pelayo

Calle Constitución (entre calle Duque de la Victoria y calle Menéndez Pelayo)

Calle Doctrinos (en el tramo entre calle Santiago y calle María de Molina)

FASE II

Calle María de Molina

Calle Pasión

Calle San Lorenzo

Calle Pedro Niño

Calle Veinte de Febrero

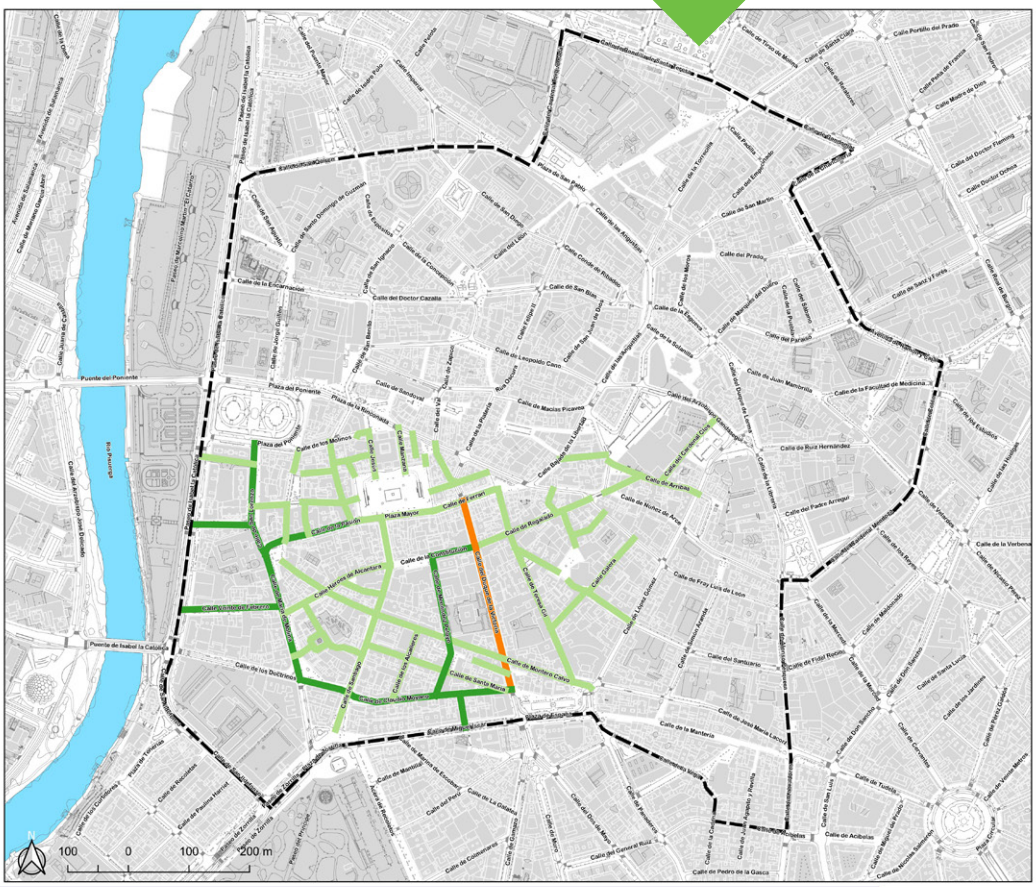
Duque de la Victoria (Plataforma única)

MÁS DE 25.000 M²

00
Centro
Valladolid

Leyenda

Actuaciones movilidad peatonal:
- Peatonalización
- Plataforma
- Peatonal Existente



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano

Ayuntamiento de Valladolid

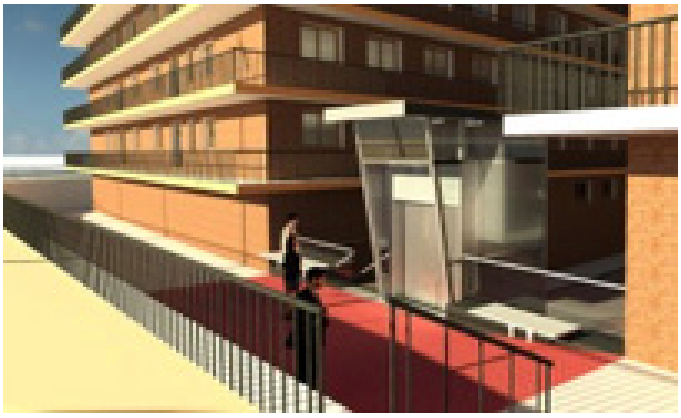
MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

(2)

Avanzar actuaciones previstas de movilidad vertical

Muchas ciudades presentan una serie de barreras que impiden obtener una continuidad en el espacio urbano, además estas barreras hacen que ciertos sectores de la población más vulnerable se vea más afectada. Para ello se va a llevar a cabo un adelanto y esfuerzo en la implementación de ascensor en la zona de San Isidro.

(Próximas actuaciones en Parquesol).

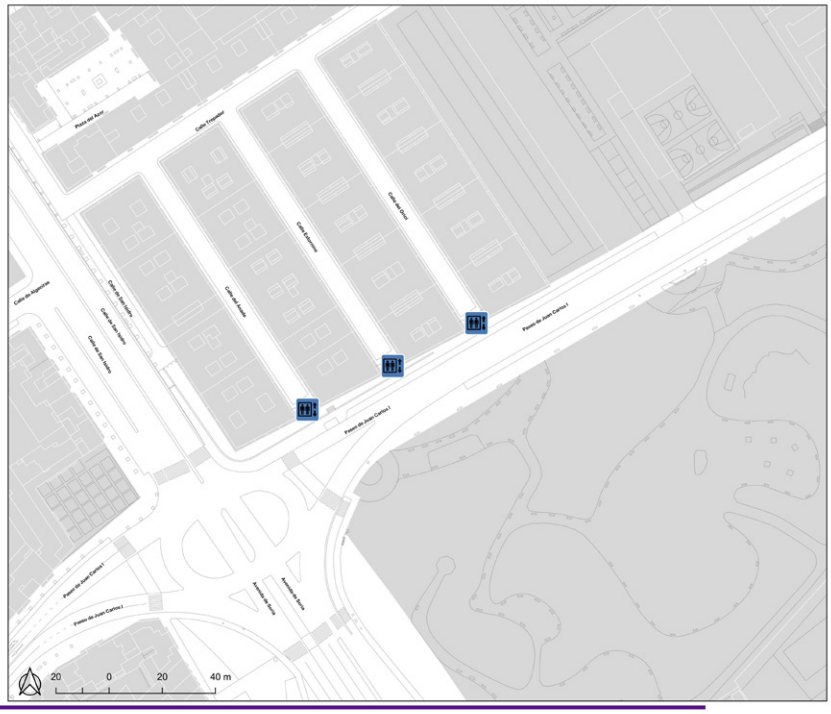


01

Calles Ánade Estornino Oriol

Leyenda

Ascensores



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano

Ayuntamiento de Valladolid

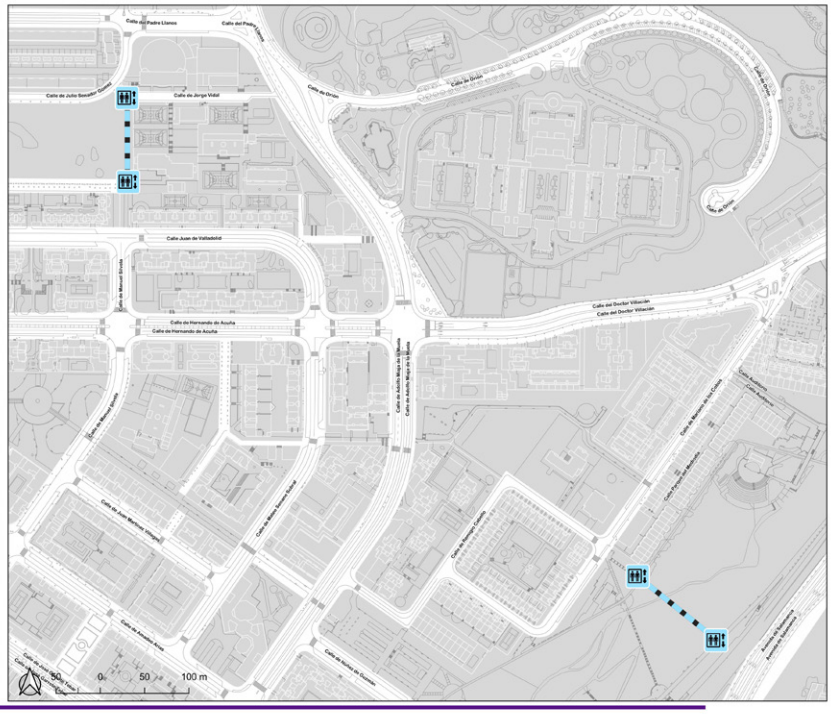
MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

02

LADERAS NORTE Y ESTE DE PARQUESOL

Leyenda

Ascensores



Concejalía de Movilidad y Espacio Urbano

Ayuntamiento de Valladolid

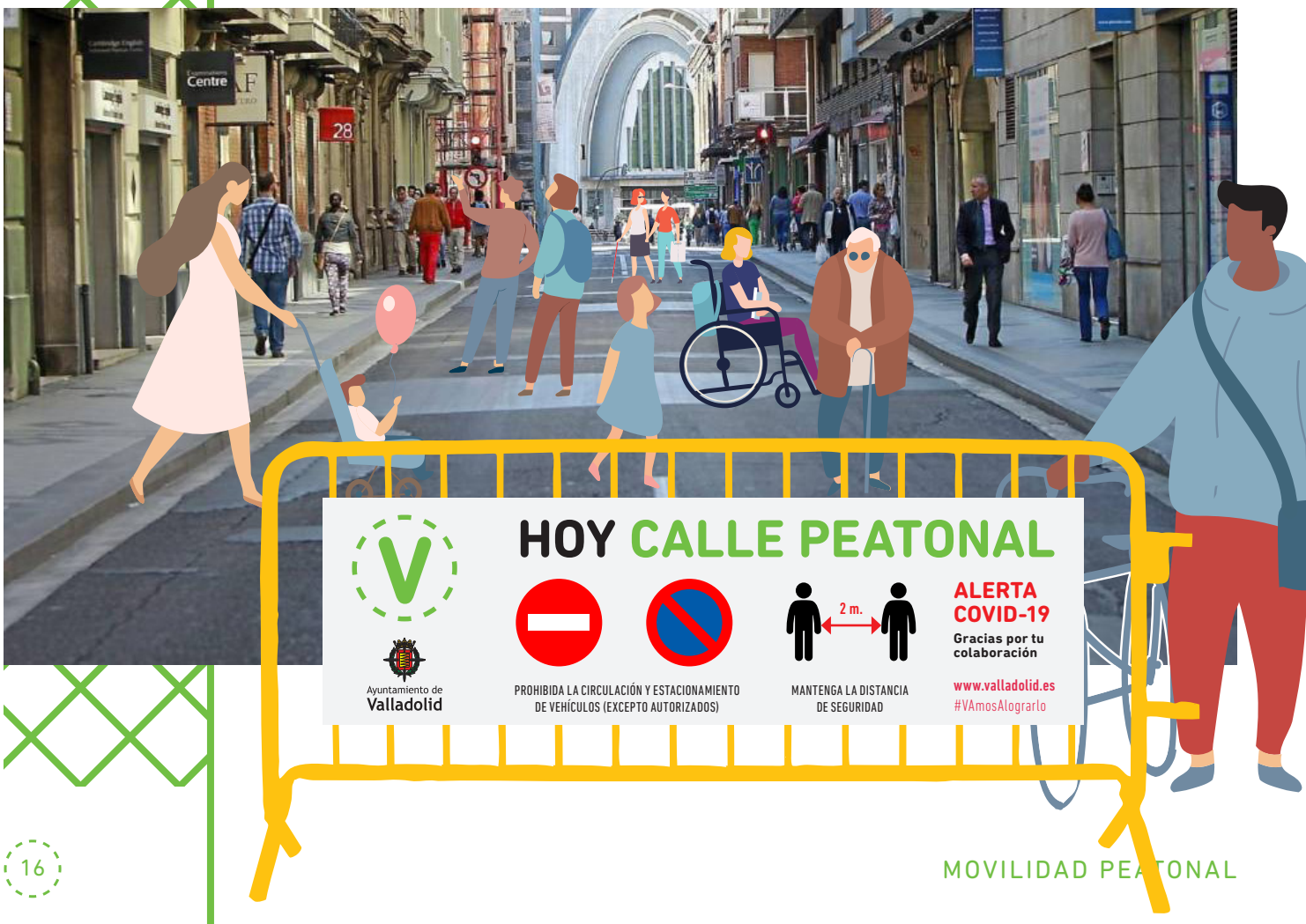
MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

(3)

Plan de calles recreativas para domingos y festivos

Zonas de previsión de cortes para la transformación en calles peatonales.

La primera aplicación serán las calles de Fase II de peatonalización del centro, pero se siguen estudiando ampliarlo a más zonas.



Movilidad ciclista

4 líneas de acción

(1)

Avanzar la ejecución de infraestructuras

· Carril bici segregado que unirá la Avda. Santander con el Parque Ribera de Castilla (815 metros).

· Carril bici segregado de unión entre calle Padre José Acosta y Centro Cívico José Luis Mosquera (110 metros).

· Tramos ciclables en el Camino del Cabildo con cargo a "PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS" DE 2019.

1. Av. Santander - Parque Rivera
2. Unión C/ Padre José Acosta - Centro Cívico José Luis Mosquera
3. Camino del Cabildo
4. Carretera Fuensaldaña
5. Páramo de San Isidro
6. Parque Central Parquesol

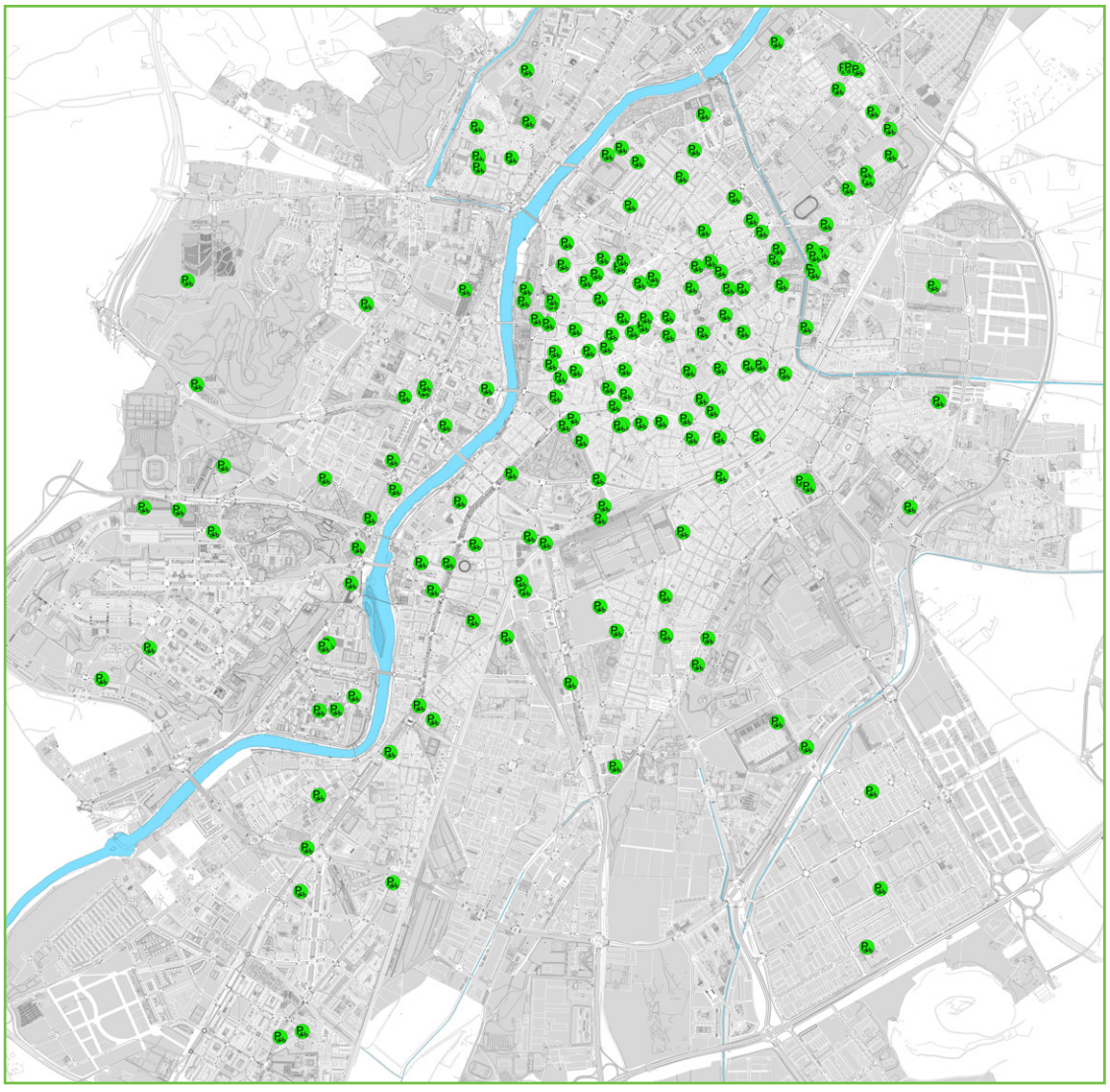
Más actuaciones en apartado (4)

(2)

Ampliación del número de calles 30

(3)

Ampliación de 16 nuevos módulos de aparcabicis



MÁS DE
25,5 KM.
NUEVOS
DE CARRIL
BICI

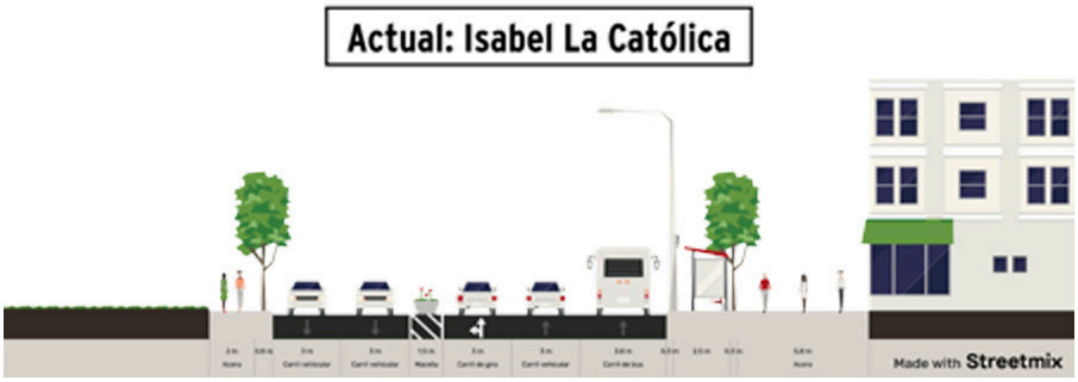
(4)

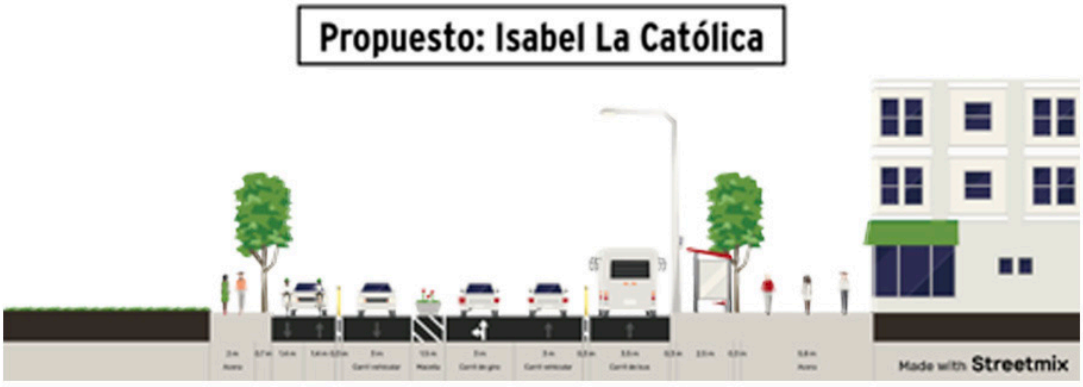
Completar la red actual mediante actuaciones tácticas de implementación rápida

6 actuaciones previas en apartado (1)

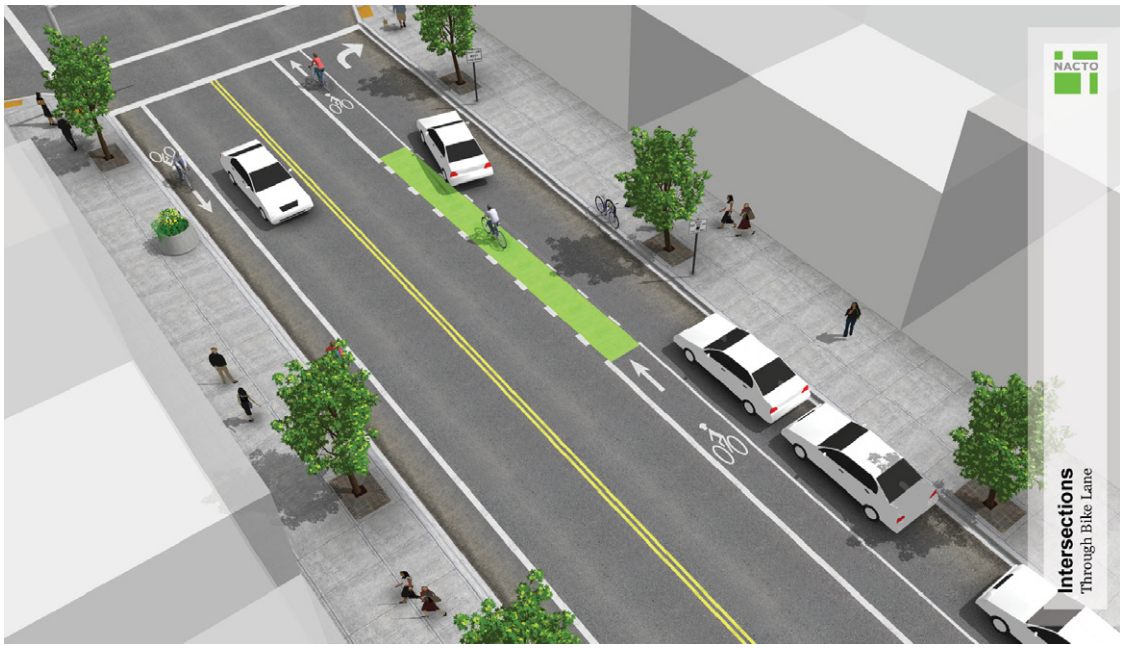
7 Paseo Isabel la Católica
8 Av. Gijón
9 Paseo H. Militar - Puente
10 Recoletos
11 Recondo - Estación
12 Paseo Arco de Ladrillo
13 Benito Menni
14 Paseo J. Carlos I
15 San Isidro
16 Arca Real
17 Pol Argales
18 Pol San Cristobal
19 Paseo Zorrilla - LAVA

Ejemplo de actuación



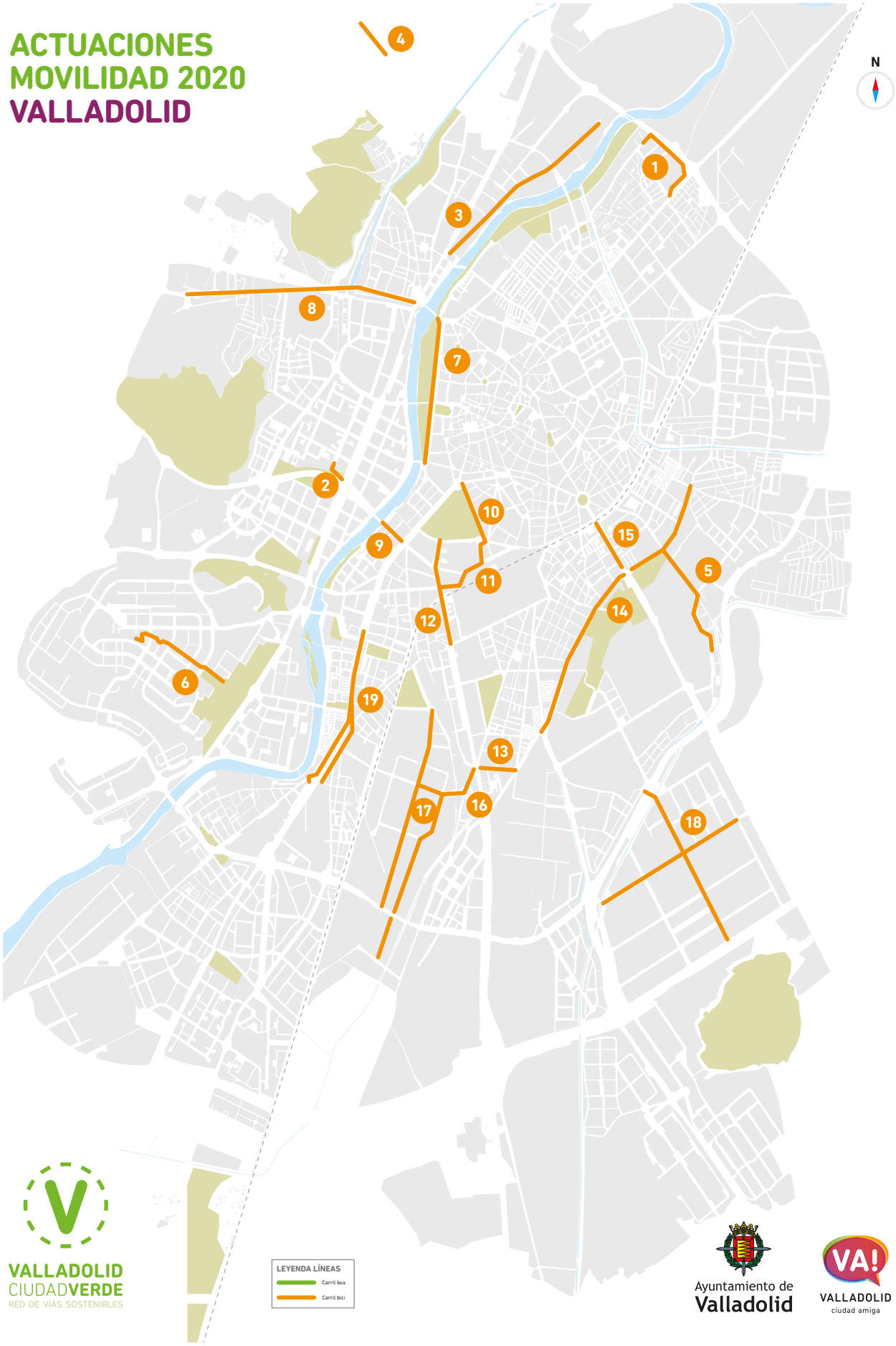


Cajas verdes



"Cajas verdes": Seguridad en giros para ciclistas.

ACTUACIONES MOVILIDAD 2020 VALLADOLID



VALLADOLID CIUDADVERDE
RED DE VÍAS SOSTENIBLES

Ayuntamiento de Valladolid

VA! VALLADOLID ciudad amiga

Transporte público

BUS

2 líneas de acción

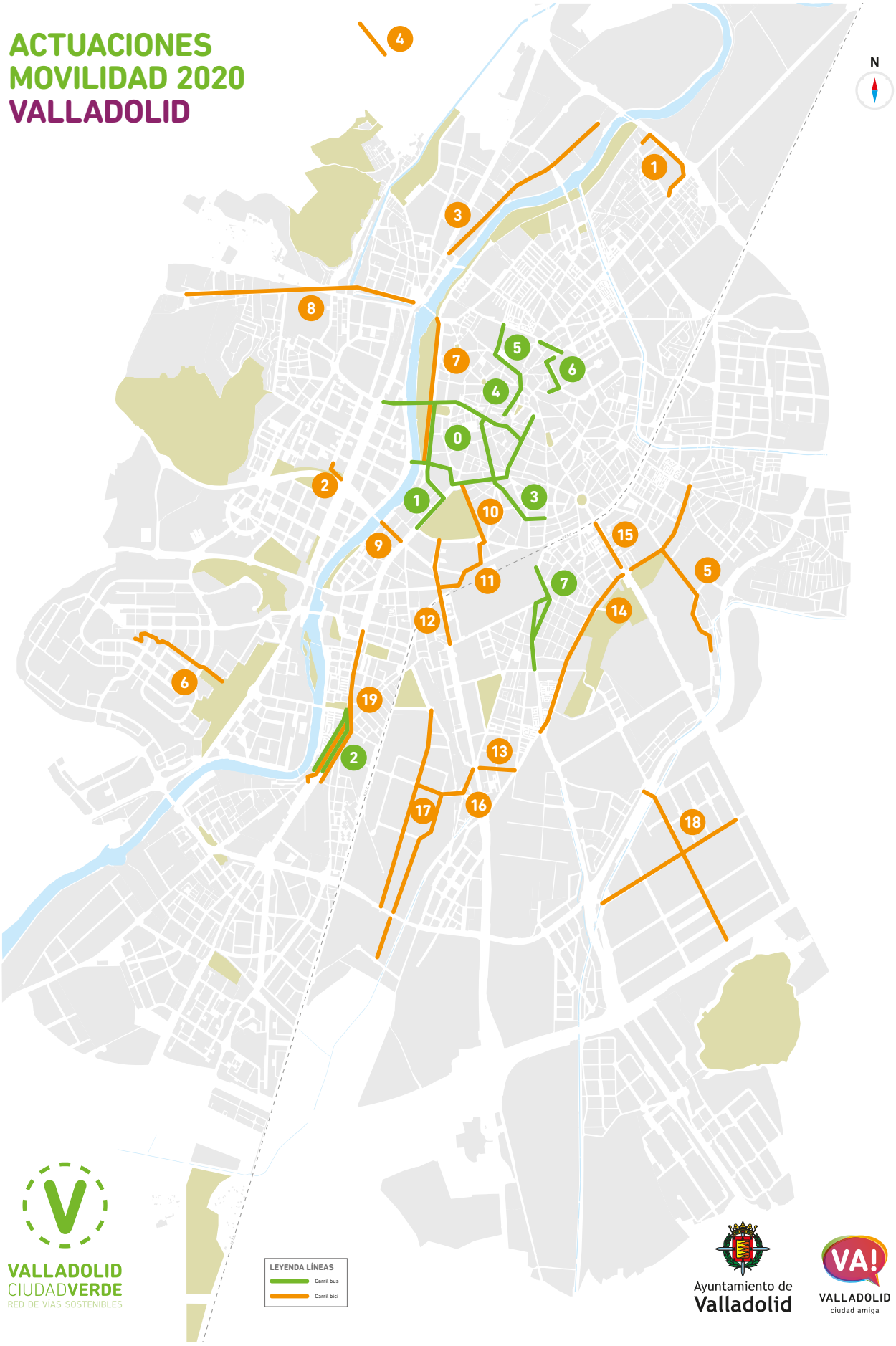
(1)

Implementación de carriles BUS-TAXI

0. Zona Centro (VA-10)
1. Zorrilla - San Ildefonso
2. Zorrilla - LAVA
3. Nicolás Salmerón - Dos de Mayo
4. Bajada de la Libertad
5. Angustias - Torquemada
6. Hospital Clínico
7. Av. Segovia - Embajadores

MÁS DE 11,3 KM. NUEVOS DE CARRIL BUS (AUMENTO 332%)

ACTUACIONES MOVILIDAD 2020 VALLADOLID



VALLADOLID CIUDADVERDE
RED DE VÍAS SOSTENIBLES

Ayuntamiento de Valladolid

VA! VALLADOLID ciudad amiga

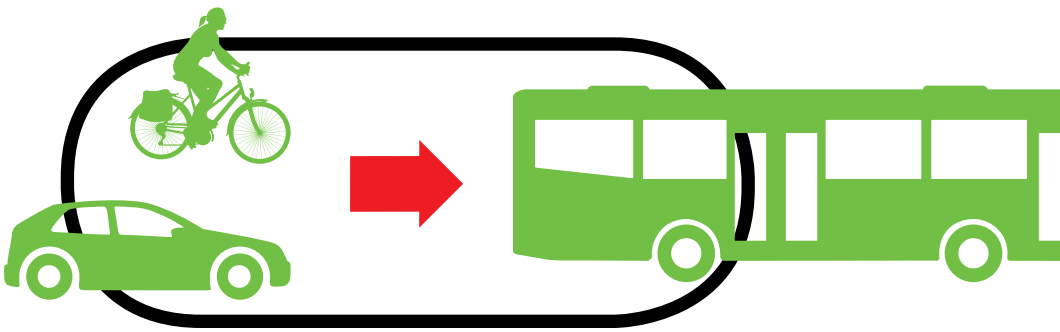
BUS

(2)

Aparcamientos intermodales

Se llevará a cabo un estudio y refuerzo en la aplicación de aparcamientos públicos que puedan ser de referencia para el intercambio modal de aquellos viajes generados desde el Alfoz.

- PARKING
- RED CICLISTA
- TRANSPORTE PÚBLICO



VALLADOLID
CIUDADVERDE
RED DE VÍAS SOSTENIBLES

Ayuntamiento de
Valladolid

VA! VALLADOLID
ciudad amiga

VALLADOLID CIUDADVERDE

RED DE VÍAS SOSTENIBLES

Medidas para ordenar la movilidad en la transición hacia la nueva normalidad

#VAMOS A LOGRARLO

Ayuntamiento de Valladolid

VALLADOLID ciudad amiga

VALLADOLID CIUDADVERDE
RED DE VÍAS SOSTENIBLES

Ayuntamiento de Valladolid

VA! VALLADOLID ciudad amiga

Anexos fichas actuaciones